



Kvestor  
**TRNAVSKEJ UNIVERZITY  
V TRNAVE**

*Ing. Milan Hornáček*

VR\_14764-2013

**Vec. Vysvetlenie súťažných podkladov**

V zmysle § 38 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov k predmetu zákazky „Osobné vozidlá – nové“ Vám predkladáme príslušné vysvetlenie.

**Otázky k vozidlu č. 1**

**1. Druh karosérie: liftback- (otváranie batožinového priestoru spolu so zadným sklom)**

Otázka č.1:

Naša spoločnosť vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s druhom karosárskeho prevedenia kombi s otváraním batožinového priestoru spolu so zadným sklom. Máme za to, že z funkčného hľadiska môže byť pre Vás prevedenie kombi zaujímavejšie ako vozidlo s karosárskym prevedením liftback. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke karosárskeho prevedenia liftback, alebo umožní verejný obstarávateľ aj možnosť karosárskeho prevedenia kombi? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu ?

Vysvetlenie k otázke č.1:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ uprednostňuje prevedenie karosérie typu liftback- (otváranie batožinového priestoru spolu so zadným sklom). Karosárske prevedenia kombi s otváraním batožinového priestoru spolu so zadným sklom spĺňa rovnakú charakteristiku. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

**2. Objem: od 1700 do 1900 cm<sup>3</sup>**

Otázka č.2:

Naša spoločnosť vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s objemom motora 1598 cm<sup>3</sup>, pričom požadujete objem od 1700 do 1900 cm<sup>3</sup>. Nakoľko Vám vieme poskytnúť pri našom objeme výkon motora, aký požadujete Vám odporúčame našu alternatívu, nakoľko aj následné náklady na vozidlo budú nižšie. Vzhľadom na to, že sa nejedná o funkčnú vlastnosť vozidla, žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke objemu od 1700 do 1900 cm<sup>3</sup> ? Ak áno, z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.2:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke objemu od 1700 do 1900 cm<sup>3</sup>. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **3. Prevodovka: 7° automatická DSG**

Otázka č.3:

Naše vozidlo požadovanej kategórie je vybavené od výroby 6° automatickou prevodovkou, ktorá je rovnako zaujímavá po ekonomickej aj kvalitatívnej stránke ako Vami požadovaná 7° automatická prevodovka DSG. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či trvá verejný obstarávateľ na svojej požiadavke 7° automatickej prevodovke DSG . Ak áno, prečo?

Vysvetlenie k otázke č.3:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii 7° automatickej prevodovke DSG z dôvodu vyššieho komfortu jazdy, nižšej ekonomickej náročnosti prevádzky motora a vplyvu na životnosť motora.

### **4. Dĺžka: min. 4820 mm**

Otázka č.4:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s dĺžkou 4813 mm, pričom verejný obstarávateľ požaduje dĺžku min. 4820 mm. Nakoľko rozdiel od Vami požadovanej dĺžky činí 7 mm, máme za to, že tento rozdiel nebude mať žiadny vplyv na jazdné, ale ani iné vlastnosti vozidla. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, žiadame o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ naďalej trvá na svojej požiadavke dĺžky vozidla min. 4820 mm? Ak áno, tak z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.4:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke dĺžky vozidla min. 4820 mm. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **5. Airbag- vodiča, spolujazdca, bočný, kolenný**

Otázka č.5:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s airbagom vodiča a spolujazdca, bočné airbagy, hlavové airbagy, pričom Vaša požiadavka je na airbagy- vodiča, spolujazdca, bočný, kolenný airbag, pričom máme za to, že danú požiadavku airbagov v súťažných podkladoch spína iba veľmi málo značiek. Vzhľadom na uvedené skutočnosti, žiadame o vysvetlenie, či trvá verejný obstarávateľ na svojej požiadavke airbagov vodiča a spolujazdca, bočných airbagov a kolenného airbagu, alebo bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku bez kolenného airbagu ? Trvá verejný obstarávateľ, aj napriek uvedenej skutočnosti, na svojej požiadavke? Ak áno, tak z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.5:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii airbag- vodiča, spolujazdca, bočný, kolenný z dôvodu bezpečnosti vodiča a spolujazdca.

### **6. Kontrola tlaku v pneumatikách**

Otázka č.6:

Naše vozidlá požadovanej kategórie nie sú vybavené od výroby kontrolou tlaku v pneumatikách. Nakoľko táto funkcia nie je súčasťou väčšiny značiek vozidiel, žiadame o vysvetlenie či trvá verejný obstarávateľ na svojej požiadavke kontroly tlaku v pneumatikách. Ak áno, tak z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.6:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii kontrola tlaku v pneumatikách z dôvodu bezpečnosti prevádzky vozidla, bezpečnosti posádky vozidla, ekonomiky prevádzky, životnosti pneumatík.

## 7. Adaptívny tempomat

Otázka č.7:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s tempomatom, pričom verejný obstarávateľ požaduje adaptívny tempomat. Tento druh tempomatu v súčasnosti nie je bezproblémový, nakoľko sa stále vyskytujú problémy, napríklad pri nepriazni počasia, kedy laser, ktorý meria vzdialenosť vozidla pred Vami môže zle reagovať, taktiež, nepríjemná je aj situácia, keď sa blízko pred Vami zaradí auto, ktoré vás práve obehlo. Adaptívny tempomat to často považuje za nebezpečné a pokúša sa čo najrýchlejšie znížiť rýchlosť aby dodržal odstup. Výsledkom týchto (často nechcených) iniciatív systému môže byť veľmi neplynulá jazda do ktorej musí často zasiahnuť vodič. Vzhľadom na uvedené skutočnosti žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke adaptívneho tempomatu, alebo umožní verejný obstarávateľ aj možnosť klasického tempomatu? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.7:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke adaptívny tempomat. Oprava technickej špecifikácie bola spresnená v dokumente zverejnenom na webovej stránke verejného obstarávateľa dňa 25.9.2013 (<http://www.truni.sk/sk/podlimitne-zakazky-od-172013>). Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

## 8. Čalúnenie sedadiel textil

Otázka č.8:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za takých istých podmienok vozidlo s čalúnením sedadiel v polokoži, pričom Vaša požiadavka s čalúnením sedadiel je textilné. Nakoľko Vám ponúkame kvalitnejšie spracovanie "polokožené čalúnenie", tak Vás žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke čalúnenia sedadiel textil, alebo umožní aj polokožené čalúnenie sedadiel?

Vysvetlenie k otázke č.8:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii čalúnenie sedadiel textil z dôvodu hygienických, ľahšej údržby a ošetrovanie textilných potahov sedadiel a komfortu posádky vozidla.

## 9. Plne grafický farebný systém palubného počítača

Otázka č.9:

Naše vozidlá sú všetky vybavené palubnými počítačmi, ktoré sú tak isto plnohodnotné so všetkými funkciami veľmi dobre čitateľnými ako pri plne grafickom farebnom displeji palubného počítača. Nakoľko plne grafický systém nie je vo väčšine typov vozidiel, trvá verejný obstarávateľ na plne grafickom systéme palubného počítača? Ak áno, z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.9:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke plne grafický farebný systém palubného počítača. Oprava technickej špecifikácie bola spresnená v dokumente zverejnenom na webovej stránke verejného obstarávateľa dňa 25.9.2013 (<http://www.truni.sk/sk/podlimitne-zakazky-od-172013>). Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

## 10. Vyhrievanie čelného skla

Otázka č.10:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s vyhrievaním čelného skla formou fúkania teplého vzduchu na čelné sklo. Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj vyhrievanie čelného skla vo forme fúkania teplého vzduchu? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.10:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii vyhrievanie čelného skla z dôvodu bezpečnosti prevádzky v zimnom období.

### **11. Navigačný systém + rádio s CD prehrávačom, dotykovým displejom**

#### Otázka č.11:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s navigačným systémom + rádiom s CD a MP3 prehrávačom, ale bez dotykového displeja. Tento systém je nahradený ovládaním zo stredovej konzoly. Tento systém je bezproblémový a dlhodobo odskúšaný aj v iných značkách vozidiel. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke navigačného systému + rádia s CD prehrávačom, dotykovým displejom, alebo umožní verejný obstarávateľ aj možnosť navigačného systému + rádia s CD prehrávačom, bez dotykového displeja? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.11:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke aby mal navigačný systém + rádio s CD prehrávačom **dotykový displejom**. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### Otázky k vozidlu č. 2

#### **1. Elektricky nastaviteľné a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s automatickým stmievaním**

##### Otázka č.1:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s elektricky nastaviteľnými a sklopnými vonkajšími spätnými zrkadlami no bez automatického stmievania. Túto schopnosť má u našich vozidiel iba vnútorné spätné zrkadlo, pričom požadujete elektricky nastaviteľné a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s automatickým stmievaním. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke elektricky nastaviteľných a sklopných vonkajších spätných zrkadiel s automatickým stmievaním? Ak áno, z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.1:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na špecifikácii Elektricky nastaviteľné a sklopné vonkajšie spätné zrkadlá s automatickým stmievaním z dôvodu bezpečnosti prevádzky – zamedzenie oslepenia vodiča odrazom svetla zo spätného zrkadla, ochrana vozidla (spätných zrkadiel na parkovisku).

#### **2. Medzipodlaha v batožinovom priestore**

##### Otázka č.2:

Naše vozidlá sú všetky vybavené medzipodlahou v batožinovom v priestore, takou ktorá oddeľuje priestor pre rezervnú pneumatiku + odkladací priestor a priestor pre batožinu. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ bude akceptovať aj tento typ medzipodlahy v batožinovom priestore? Ak nie, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.2:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ akceptuje popisovanú medzipodlahu v batožinovom priestore.

#### **3. Adaptívny tempomat**

##### Otázka č.3:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s tempomatom, pričom verejný obstarávateľ požaduje adaptívny tempomat. Tento druh tempomatu v súčasnosti nie je bezproblémový nakoľko stále sa vyskytujú problémy, napríklad pri nepriazni počasia, kedy laser, ktorý meria vzdialenosť vozidla pred Vami môže zle reagovať, taktiež, nepríjemná je aj situácia, keď sa blízko pred Vami zaradí auto, ktoré vás práve obehlo. Adaptívny tempomat to často považuje za nebezpečné a pokúša sa čo najrýchlejšie znížiť rýchlosť aby dodržal odstup. Výsledkom týchto (často

nechcených) iniciatív systému môže byť veľmi neplynulá jazda do ktorej musí často zasiahnuť vodič. Vzhľadom na uvedené skutočnosti žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke adaptívneho tempomatu, alebo umožní verejný obstarávateľ aj možnosť klasického tempomatu? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

**Vysvetlenie k otázke č.3:**

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke adaptívny tempomat. Verejný obstarávateľ **mení** špecifikáciu na tempomat. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

#### **4. Palubný počítač s plne grafickým farebným displejom**

**Otázka č.4:**

Naše vozidlá sú všetky vybavené palubnými počítačmi, ktoré sú tak isto plnohodnotné so všetkými funkciami veľmi dobre čitateľnými ako pri plne grafickom farebnom displeji palubného počítača. Nakoľko plne grafický systém nie je vo väčšine typov vozidiel, trvá verejný obstarávateľ na plne grafickom systéme palubného počítača? Ak áno, z akého dôvodu?

**Vysvetlenie k otázke č.4:**

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke palubný počítač s plne grafickým farebným displejom z dôvodu bezpečnosti prevádzky, prehľadnosti systému palubného počítača a komfortu jazdy. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

#### **5. Emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 122 g/km**

**Otázka č.5:**

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke Emisii max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 122 g/km, alebo umožní aj vyšší prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 164 g/km?

**Vysvetlenie k otázke č.5:**

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 122 g/km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

#### **6. Kombinovaná spotreba pohonných látok max. 6,0 l/100 km**

**Otázka č.6:**

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke kombinovaná spotreba pohonných látok max. 6,0 l/100 km, alebo umožní aj vyššiu kombinovanú spotrebu pohonných látok na 7,1 l/100 km?

**Vysvetlenie k otázke č.6:**

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke kombinovaná spotreba pohonných látok max. 6,0 l/100 km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **Otázky k vozidlu č. 3**

#### **1. Zadné LED svetlá**

**Otázka č. 1:**

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo so zadnými klasickými svetlami bez použitia systému LED. Nakoľko naše vozidlá majú veľmi dobrú svietivosť aj bez systému LED. Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj zadné klasické svetlá bez použitia LED technológie? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.1:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke zadné LED svetlá z dôvodov ekonomických – nižšia spotreba elektrického prúdu, dlhšia životnosť LED svetiel oproti klasickej žiarovke a estetické hľadisko. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **2. Bezklúčový systém odomykania, zamykania a štartovania vozidla**

#### Otázka č.2:

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke bezklúčového systému odomykania, zamykania a štartovania vozidla? Ak áno, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.2:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke bezklúčový systém odomykania, zamykania a štartovania vozidla z dôvodov bezpečnosti ochrany vozidla proti krádeži a zneužitiu vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **3. Cúvacia kamera**

#### Otázka č.3:

Naše vozidlá sú už v základnej výbave vybavené zadnými parkovacími senzory, pričom na displeji sa znázorní naše vozidlo a vzdialenosť od prekážky, ktoré je sprevádzané akustickým signálom. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke cúvacej kamery? Ak áno, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.3:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke cúvacia kamera z dôvodov bezpečnosti a bezpečnejšieho parkovania pri stiesnenom priestore. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **4. Autorádio s CD a MP3 prehrávaním so vstupom pre SD kartu a USB**

#### Otázka č.4:

Naša spoločnosť Vám vie za výhodných podmienok ponúknuť vozidlo s autorádiom s CD a MP3 prehrávaním s USB vstupom, bez možnosti vstupu pre SD kartu. Nakoľko navigačný systém neťahá údaje z SD karty, tak namiesto vstupu pre SD kartu máme vstup pre USB a vstup pre jack. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke autorádia s CD a MP3 prehrávaním so vstupom pre SD kartu a USB? Ak áno, tak z akého dôvodu?

#### Vysvetlenie k otázke č.4:

**NIE**, verejný obstarávateľ netrvá na svojej požiadavke autorádio s CD a MP3 prehrávaním so vstupom pre SD kartu a USB. Verejný obstarávateľ **mení** špecifikáciu bez SD karty. Záujemca však musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **5. Emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 150 g/km**

#### Otázka č.5:

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke Emisii max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 150 g/km, alebo umožní aj vyšší prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 159 g/km?

#### Vysvetlenie k otázke č.5:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 150 g/km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

## **6. Kombinovaná spotreba pohonných látok max. 6,5 l/100 km**

Otázka č.6:

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke kombinovanej spotreby pohonných látok max. 6,5 l/100km, alebo umožní aj vyššiu kombinovanú spotrebu pohonných látok na 6,9 l/100 km?

Vysvetlenie k otázke č.6:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke kombinovaná spotreba pohonných látok max. 6,5 l/100 km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

## **Otázky k vozidlu č. 4**

### **1. Druh karosérie: liftback**

Otázka č.1:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s druhom karosárskeho prevedenia sedan s otváraním len batožinového priestoru. Výhodou pre prevedenie vo verzii sedan je tá, že napríklad v zimných mesiacoch neuniká teplo z kabíny vozidla pri otvorení batožinového priestoru. Priestor na nakladanie batožiny je tiež veľkorysý. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke karosárskeho prevedenia liftback, alebo umožní verejný obstarávateľ aj možnosť karosárskeho prevedenia sedan? Ak verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke, tak z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.1:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke druh karosérie: liftback z dôvodu vyššieho komfortu pri nakladaní rozmernejších predmetov. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **2. Objem: od 1180 do 1300 cm<sup>3</sup>**

Otázka č.2:

Naša spoločnosť Vám vie ponúknuť za výhodných podmienok vozidlo s objemom motora 1578 cm<sup>3</sup>, pričom požadujete objem od 1180 do 1300 cm<sup>3</sup>. Nakoľko Vám naša spoločnosť vie poskytnúť pri našom objeme výkon motora, aký požadujete a nejedná sa o funkčnú vlastnosť vozidla, žiadame o vysvetlenie či verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke objemu od 1180 do 1300 cm<sup>3</sup>? Ak áno, z akého dôvodu?

Vysvetlenie k otázke č.2:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke objem: od 1180 do 1300 cm<sup>3</sup> z dôvodu ekonomických – nižší objem, nižšie náklady na prevádzku. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

### **3. Emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 125 g/km**

Otázka č.3:

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke Emisii max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 125 g/km, alebo umožní aj vyšší prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 148 g/km?

Vysvetlenie k otázke č.3:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke emisie: max. prípustný obsah spalín CO<sub>2</sub> 125 g/km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

#### **4. Kombinovaná spotreba pohonných látok max. 5,5 l/100 km**

Otázka č.4:

Trvá verejný obstarávateľ na požiadavke kombinovanej spotreby pohonných látok max. 5,5 l/100 km, alebo umožní aj vyššiu kombinovanú spotrebu pohonných látok na 6,4 l/100 km?

Vysvetlenie k otázke č.4:

**ÁNO**, verejný obstarávateľ trvá na svojej požiadavke kombinovaná spotreba pohonných látok max. 5,5 l/100 km z dôvodu ekologických podmienok prevádzky vozidla. Záujemca musí dodržať všetky ostatné technické špecifikácie daného vozidla.

S pozdravom

.....  
Ing. Milan Hornáček  
kvestor univerzity